

2023  
1・23

月4回  
月曜日発行

第1278号

# 週刊ビル経営

発行所 (株)ビル経営研究所  
〒104-0061  
東京都中央区銀座7-17-12 2F  
TEL 03(3543)7421  
FAX 03(3543)5839  
発行人 垂澤清三  
年間購読料 30,000円(税込)  
KAMEOKA NEWS AGENCY CORPS  
亀岡大郎取材班グループ

日本を代表するターミナル「渋谷」駅。10路線が乗り入れ、1日の乗降客数は300万人以上に上ります。先人以上に上ります。先に述べた「渋谷」駅の線路切り換え工事とともに複雑に発達してきた「渋谷」駅の立体モデルを見ると、何層にもわたり、まさに迷宮という言葉がぴったりの複雑さでした。

渋谷はその名の通り「渋谷」駅は谷底部分にあたり、駅の中にはこの谷を穿った川(渋谷川)が今も流れています。この川を避けながらの計画というのが

## 第10回「成田空港再開発(リノベーション)」

日本を代表するターミナル「渋谷」駅。10路線が乗り入れ、1日の乗降客数は300万人以上に上ります。先に述べた「渋谷」駅の線路切り換え工事とともに複雑に発達してきた「渋谷」駅の立体モデルを見ると、何層にもわたり、まさに迷宮という言葉がぴったりの複雑さでした。

渋谷はその名の通り「渋谷」駅は谷底部分にあたり、駅の中にはこの谷を穿った川(渋谷川)が今も流れています。この川を避けながらの計画というのが

日本を代表するターミナル「渋谷」駅。10路線が乗り入れ、1日の乗降客数は300万人以上に上ります。先に述べた「渋谷」駅の線路切り換え工事とともに複雑に発達してきた「渋谷」駅の立体モデルを見ると、何層にもわたり、まさに迷宮という言葉がぴったりの複雑さでした。

## ソーコに学ぶ ビル経営

イーソーコ総合研究所  
代表取締役 出村 亜希子  
奈良女子大学大学院修了後CM会社を経て現職。一級建築士、宅建士。「倉庫ドクター」として建築面からオーナー支援に取り組む。



「渋谷」駅特有の難しさとすることで、これらに共通するのが「複雑な路線が多く、増築、改築がそれぞれの思惑や事情の変化によりやすく」というテーマです。

現在、当社グループが運営するHPでもりに、建築、改築各事業者がそれを乗り入れる駅は、各事業者もど、増築、改築でユーチューバリティーの向上を図る目的があります。「渋谷」駅と共に複数のサイトを整理し直し、シンプルに分かりやすくすることを重ね、拡張してきました。それらは、その時代とともに複雑に発達してきた「渋谷」駅の立体モデルを見ると、何層にもわたり、まさに迷宮という言葉がぴったりの複雑さでした。

難しいのは、現在稼働しているものを機能的に複雑怪奇な構造となり、利用者にとって分かりにくい駅となりました。

「渋谷」駅では2015年から駅の安全性・利便性を高めるための改良工事が行われています。また駅周辺も開発が相次いでおり、駅も街も訪れるたびに様相を変えていきます。まさに、都市の大改造が進んでいます。長い年月のかかる取り組みで、その情熱や根気たるや頭が下がる思いです。

社会が成熟した現代においては、同様の状況はさまざまなかつてきました。都市、建物、インフラ、またそれを動かすシステムなど。どれも複雑に進化していくと思います。それが街であり、建物であり、システムであり、再構築して生まれ変わらせることは、「リノベーション」に変わりありません。過去と未来をつなぐ「今」の時代を担うものとしての自覚を持ち、未来への豊かな想像力を持つてバトンをつなぎしていく姿勢を大切にしていきた

いた。改めて思いまし