

2024年1月16日号(令和6年) 第3850号週刊

購読のお申し込みは **0120-155103**

Web版はこちらへ

ホームページ <https://www.jutaku-s.com>



住宅新報

検索



イーソーコ総合研究所 代表取締役  
出村亞希子

創業100年を超える老舗の物流会社、秋元運輸倉庫の常務取締役である鈴木清氏が物流不動産ビジネスと出会ったのは、バブル崩壊の影響が色濃い1995年のこと。秋元運輸倉庫は東京都港区海岸に約2300坪の自社倉庫を建設中でした。しかし、竣工半年前に、1棟を使う荷主から入庫解約の申し入れが入つてしましました。この緊急事態に、総務担当でまだ若かった鈴木氏も駆り出されてしまふことになつたのです。遮二無二営業を行

う中、近くの老舗倉庫会社の営業担当だった物流不動産ビジネス創始者の大谷巖一(現イーソーコグループ会長)と知り合い、何とか竣工までに元の荷主に代わるテナントを見つけること

全国の読者とともに75年

創刊 75th ANNIVERSARY 住宅新報

読む・知る・つなぐ

## 広がる物流不動産ビジネス

イーソーコ総合研究所 代表取締役  
出村亞希子

第10回

う中、近くの老舗倉庫会社の営業担当だった物流不動産ビジネス創始者の大谷巖一(現イーソーコグループ会長)と知り合い、何とか竣工までに元の荷主に代わるテナントを見つけること

する方法を知ったことは転機になりました。また、自社倉庫に限らず他社倉庫の情報もマッチングして不動産収益を得る方法には驚いたといいます。これこそまさに本業の物流にプラスして新しい収益を得る「物流不動産ビジネス」。しかも、ただ不動産収益を追うのでなく、誘致したテナントはなく、誘致したテナントに本業の物流サービスを提供する流れを作ることで、

業の面白さに目覚め、大谷を始め同世代の各社営業担当と物流不動産ビジネスのための情報ネットワークを構築していきました。長らくプレイヤーとして活躍し、次第に、物流不動産ビジネスを任組み化して収益性の高い夢のある仕事をし、物流業界に若い人材の育成・輩出が使命だと考えるようになります。そうして16年2月、社

業の面白さに目覚め、大谷を取り組んでいます。

“人財”育成でイーカードが重視するのは、自分たちの強みである物流を軸足に据えること。不動産業を真似るのではなく、倉庫事業者、港湾事業者だからこそ得られる情報とスキルを生かしてビジネスを広げていくことです。物流不動産ビジネスの魅力は、各自本業のネットワークを生かして情報をオンラインの強みになるところと言えるでしょう。また、異業種からの参入が増えればより広い分野の情報が集まり、情報量も増えて、ビジネスとしても活性化します。

## 若い人育て、物流業界に恩返し



イーカーゴ・  
鈴木清社長

不動産と物流はW in W inの関係となり、本業にとつても有効な武器になつたのです。情報が引く手数多の時代、やればやるほど預かる代わりに空間を賃貸成績の上がる物流不動産営

業倉庫用に荷物を集めることが一般的でした。荷物を預かる代わりに空間を賃貸できたのです。情報が引く手数多の時代、やればやるほど預かる代わりに空間を賃貸成績の上がる物流不動産営

業の面白さに目覚め、大谷を取り組んでいます。

“人財”育成でイーカードが重視するのは、自分たちの強みである物流を軸足に据えること。不動産業を真似るのではなく、倉庫事業者、港湾事業者だからこそ得られる情報とスキルを生かしてビジネスを広げていくことです。物流不動産ビジネスの魅力は、各自本業のネットワークを生かして情報をオンラインの強みになるところと言えるでしょう。また、異業種からの参入が増えればより広い分野の情報が集まり、情報量も増えて、ビジネスとしても活性化します。

日本物流業の労働生産性は米国の50%程度と低水準です。「多動力を用いて多様な収益を目指す物流不動産ビジネス」との二刀流です。当社イーソーコグループも出資して、採用に力を入れるとともに、互いに“人財”交流・シェアリングを行うなど、協力して物流不動産ユーティリティで持つ強い想いです。